

S-a ales praful de promisiunile Guvernului- Planul anticriză s-a transformat în "exterminare" fiscală

Iași (ASIS) – Programul de măsuri anticriză a Guvernului a rămas doar pe hîrtie, nici una dintre facilitățile promise de actualul Executiv nefiind inclusă în noul proiect de modificarea a Codului Fiscal. Dacă nu le ajută, statul lovește mai rău în microfirme. IMM-urile vor fi obligate să plătească impozit forfetar, nu vor mai putea deduce TVA pentru mașinile achiziționate în leasing și vor fi obligate să plătească contribuții sociale mai mari .

De la ce s-a pornit

În urmă cu numai cîteva săptămîni, premierul Emil Boc a prezentat în Parlament planul anticriză, menit să sprijine mediul economic. Una dintre principalele propuneri era neimpozitarea profitului reinvestit, care nu mai apare în planul ministrului de Finanțe, Gheorghe Pogea. **"Acum ar fi fost momentul cel mai bun de aplicare, din două motive. În primul rînd, sînt zeci de mii de firme care au obținut profit anul trecut, care și l-ar putea folosi, și, în al doilea rînd, dacă nu se ia această măsură acum și se ia peste jumătate de an, degeaba se ia, pentru că adunările generale de împărțire a profitului pe anul trecut au loc acum, lumea împarte profitul și se duce",** a declarat Ovidiu Nicolescu, președintele Consiliului Național pentru IMM-uri.

Tot actualul Guvern a propus ca măsură de stimulare a sectorului microîntreprinderilor creșterea bugetului pentru programele derulate prin Ministerul pentru IMM-uri. **"Față de promisiunile inițiale, banii sînt înjumătățiți comparativ cu anul trecut. În plus, nici măcar așa ministerul nu a dat încă drumul acestor programe, pentru a accesa banii. Sînt proiecte care oricum se fac pe bază de decont, ceea ce presupune o decapitalizarea a firmelor",** a precizat Neculai Vițelaru, președintele Patronatului Județean pentru IMM-uri (PJIMM) Iași.

Rambursarea TVA se face după regulile vechi

O altă măsură, care ar fi ajutat la îmbunătățirea fluxului de plată a dărilor la buget, a fost compensarea TVA de rambursat cu alte taxe și impozite de plată. **"Nu se mai pomenește nimic referitor nici de această facilitate",** s-a rezumat să precizeze Neculai Vițelaru. Tot ele amintește că patronatele au solicitat ca deducerea TVA pentru combustibil în limita unui plafon de 350 de litri/lună/autoturism. **"Din cîte am înțeles, cota de carburanți mai este valabilă numai pentru mașina directorului general și pentru cîteva firme, de curierat, de transport",** a precizat președintele PJIMM Iași.

Unde s-a ajuns

Din planul anticriză s-a ales praful. Noul proiect de modificarea a Codului Fiscal cuprinde cu totul alte măsuri, care defavorizează micile întreprinderi. Au rămas în picioare câteva idei, contrare promisiunii de "înghețare" a cotei unice și a TVA. Din luna mai va fi introdus impozitul forfetar, raportat la cifra de afaceri, nu va mai fi deductibilă TVA pentru mașinile cumpărate în leasing și nici pentru cheltuielile cu combustibili și întreținerea mașinii. **"În aceste condiții, firmele își vor încărca toate costurile, lucru care se va reflecta în prețuri. Indiferent de cât de mici vor fi noile taxe, trebuia să se pună problema oportunității introducerii acestor măsuri fiscale"**, ne-a declarat Paul Butnariu, președintele Camerei de Comerț și Industrie Iasi.

Nu în ultimul rând, începând din acest an, firmele plătesc contribuții la asigurările sociale mai mari cu 3,3 puncte procentuale. **"Este foarte să acționezi când legile economice sînt nepredictibile. Patronii nu pot face grevă, care este apanajul sindicatelor, dar pot închide afacerile, așa cum ne-a recomandat și domnul ministru"**, a conchis Neculai Vițelaru.

Ce s-a promis

- menținerea cotei unice și a TVA
- neimpozitarea profitului reinvestit
- compensarea TVA de rambursat cu taxe și impozite de plată
- dublarea fondurilor pentru programele de finanțare pentru IMM-uri
- decontarea TVA pentru combustibilul consumat de firme în limita unui plafon de 350 litri/lună/autoturism

Ce se va aplica

- introducerea impozitului forfetar, în funcție de cifra de afaceri, între 500 și 10.000 de euro
- aplicarea nedeductibilității TVA pentru autoturismele cumpărate în leasing, precum și pentru cheltuielile cu combustibili și întreținerea mașinii
- creșterea cu 3,3 puncte procentuale a contribuțiilor sociale