

Facturile fictive și munca la negru revin la modă

Economia Iașului se mută la negru

Miniștrii stau la birou, în timp ce evaziunea se răspândește ca un cancer în mai toate domeniile de activitate. În anul toleranței zero față de evaziune, grâul și făina se vând fără acte, în cantități industriale, la fel și fructele și legumele din piețe, iar tot mai multe firme aleg să își plătească angajații și partenerii de afaceri la negru, cu sacoșa de bani, pentru ca ori au conturile blocate, ori încearcă să evite blocajul financiar și plata taxelor către stat.

„Multe dintre afaceri se fac acum la negru, și nu ma refer doar la firme mici. Marea evaziune din zona produselor accizabile, dar și achiziții intracomunitare a explodat. Trebuie să fim conștienți că evaziunea fiscală este ca un cancer, care macină economia și subminează capacitatea de acțiune a statului, prin corupție”, a spus Gabriel Biriș, expert în fiscalitate.

În blocaj, din cauza statului

„Tranzacțiile cu sacoșa de bani și barterele se fac în principal de către firmele care au conturile blocate, inclusiv de către stat. Fiecare încearcă să supraviețuiască așa cum poate, fie plătindu-și furnizorii și partenerii, fie oferind angajaților banii la negru, pentru a nu mai plăti taxe”, a declarat Ovidiu Nicolescu, președintele Consiliului Național al Întreprinderilor Mici și Mijlocii din România (CNIPMMR).

Potrivit acestuia, cel mai grav este faptul că multe dintre firmele ajunse în situația de a avea conturile blocate sunt victimele statului. **„Uitați-vă la rambursările de TVA. Întârzie din ce în ce mai mult, în ciuda măsurilor anunțate”,** a spus reprezentantul CNIPMMR.

Carburanții, tutunul și alcoolul, vârfurile în comerțul ilicit

Potrivit datelor Ministerului Finanțelor, cea mai mare rată de evaziune fiscală se regăsește în domeniul comerțului și serviciilor, la vânzarea de carburanți, la transporturi, la comerțul cu pâine, la fast-food, alcool și tutun.

„Este o greșală să crezi că evaziunea se face cu o geantă de țigări și o damigeană de vin, când vorbim de tiruri și cisterne. Garniturile de tren intră goale în țară și pleacă tot goale sau pline cu apă. În acest domeniu, al comerțului cu tutun, petrol sau țigări contrabanda este făcută cu concursul nemijlocit al oamenilor de decizie”, ne-a declarat Neculai Vițelaru, președintele patronatului pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii (PIMM) din Iași.

El spune că lupta împotriva evaziunii se concentrează pe „mărunțis”, ca și cum „un amărât de IMM-ist ar face marea evaziune”. **„Eu personal am fost oprit în trafic de o echipă de control formată din polițiști, oameni de la Gardă, care m-au obligat să deschid portbagajul să vadă dacă transport produse accizabile. Ca și cum într-un autoturism ar încăpea miile de pachete de țigări sau tonele**

de benzină. O armată de oameni este mobilizată pentru spectacol, în timp ce adevăratele probleme sunt legate de restituirile fantomă de TVA sau de neregulile din comerțul intracomunitar”, a adăugat Neculai Vițelaru, președintele PIMM Iași.

Iașul muncește la negru

Dincolo de creșterea foarte mare a vânzărilor fără factură, și munca la negru a înregistrat un avans puternic în ultimele luni. Potrivit datelor Inspectoratului Teritorial de Muncă Iași, numai în acest an, până în luna august, au fost depistate 363 de persoane fără forme legale, fiind sancționate 190 de firme. „Fără îndoială, criza economică a favorizat fenomenul de muncă la negru. Pentru a-l combate, ar trebui să nu mai fie văzut doar ca o încălcare a Codului Muncii, ci ca evaziune fiscală controlată și de către Fisc.

Angajații, la rândul lor, trebuie să dea socoteală pentru veniturile pe care le obțin și să plătească taxe și impozite aferente. Dau doar un exemplu: sunt cazuri în care sunt achiziționate mașini sau chiar imobile fără ca proprietarul să lucreze undeva. Atunci de unde a avut banii?”, ne-a declarat George Andrei Albulescu, inspector șef al Inspectoratului Teritorial de Muncă (ITM) Iași.

Pe lângă un control mai strict, reducere a poverii fiscale ar fi una dintre soluțiile pentru descurajarea muncii la negru. „Este nevoie de ieftinirea locului de muncă prin scăderea contribuțiilor sociale, atât pentru angajat cât și pentru angajator, precum și de reducerea ajutoarelor sociale care încurajează nemunca. Cum să determini pe cineva să lucreze cu 6 milioane de lei, când ajutoarele sociale depășesc în unele cazuri 5,5 milioane?”, completează inspectorul șef al ITM Iași.

Potrivit Cartel Alfa, peste 600.000 de români ar lucra fără forme legale, pe salarii mai mici decât salariul minim. Alți 1,5 milioane de angajați câștigă salarii cuprinse între 600 și 700 de lei, iar mulți dintre ei primesc restul banilor în plic, pentru ca patronii să nu plătească taxe la stat. În aceste condiții, evaziunea fiscală de pe piața muncii depășește 27-28% din PIB.

Adrian Izvoranu, secretarul general al Alianței Confederațiilor Patronale din România, a găsit o explicație foarte simplă. Pe fondul crizei, mulți angajatori au ales să își dea afară legal salariații și să îi angajeze la negru.

Dovadă că anul trecut au fost desfăcute 1,8 milioane contracte de muncă, însă doar o parte dintre salariați s-au regăsit în statisticile privind șomajul. „Sunt șomeri care lucrează. Vorbim despre o economie foarte dezvoltată la negru, care ascunde de fapt realitatea”, a declarat Izvoranu. Fenomenul are însă și o latură pozitivă: oferă locuri de muncă unor oameni care altfel ar fi stat degeaba și ar fi consumat resurse bugetare.

Unul din trei pachete de țigări nu are timbru

În domeniul tutunului, piața neagră a explodat pe fondul creșterii prețurilor ca urmare a majorării accizelor și a cursului de schimb la care sunt calculate acestea.

Un studiu realizat de Novel Research arată că s-a ajuns ca unul din trei pachete de țigări vândute în România să fie de contrabandă. Contrabanda a ajuns astfel să reprezinte principalul jucător din piață. „De la începutul acestui an și până în prezent s-a înregistrat o creștere a traficului cu țigări de

contrabandă de proveniență Republica Moldova cu sută la sută comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut. Acest fenomen a luat amploare pe fondul crizei economice, dar și a creșterii accizelor. Menționez că până în prezent am confiscat peste 170.000 de pachete cu țigări.

Pentru a stopa acest fenomen am sporit controalele autoturismelor și am suplimentat patrulele pe comunicațiile Iași – Botoșani, Iași – Răducăneni, Țuțora, Prisăcani și Golăești. De asemenea, menționez că în Punctul de trecere a Frontierei Sculeni am achiziționat un scanner performant pentru autovehicule”, ne-a precizat comisarul șef Ștefan Alexa, șeful Inspectoratului Județean al Poliției de Frontieră Iași.

Cum facem lumină în economie?

Specialiștii în economie spun că soluția nu o reprezintă înăsprirea legislației, sau întărirea controlului fiscal, ci diminuarea fiscalității până la un nivel acceptabil.

Practic, evazioniștii vor accepta să plătească taxele atunci când devine mai costisitor să încalci legea fiscală. „Statul trebuie rapid să înțeleagă faptul că are o credibilitate tot mai știrbită, care ne determină tot mai mult să avem un comportament evazionist și că fiscalitatea este tot mai sufocantă. Altfel, statul român riscă falimentul total în foarte scurt timp”, a declarat Gabriel Biriș, expert în fiscalitate.

El insistă, dincolo de măsurile fiscale, pe necesitatea existenței unui corp de control profesionist al finanțelor publice. „Vreau să văd rezultate concrete ale anchetelor efectuate de fisc. Să dai o amendă doar de dragul de a-ți face planul, nu reprezintă nimic. Mai degrabă e un semn de complicitate”, a spus expertul fiscal.

sursa: Evenimentul de Iasi, 2.08.2010

<http://www.evenimentul.ro/articol/economia-iasului-se-muta-la-negru.html>